

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	ΕΡΓΟ : “ΒΕΛΤΙΩΣΗ,ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ,ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ “ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 300.000,00 € Α.Μ : 60 /2022
---	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πρέβεζας και αφορά την βελτίωση, συντήρηση, ασφαλτόστρωση και σήμανση στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Πρέβεζας, όπως σημειώνονται στα συνημμένα αποσπάσματα τού χάρτη, συνολικού μήκους ασφαλτόστρωσης 3.000,00 m και μήκους τσιμεντόστρωσης 850,00 m. Το πλάτος των δρόμων και στις δύο περιπτώσεις, κυμαίνεται από 2,5 έως 5,50 μέτρα

Ο συνολικός προϋπολογισμός μελέτης τού έργου ανέρχεται στο ποσό των 300.000,00 ευρώ (τριακοσίων χιλιάδων ευρώ).

Σκοπός του έργου είναι η ασφαλτόστρωση των οδών για την βελτίωση προσβασιμότητας των συγκεκριμένων δρόμων για τούς κατοικούντες στην περιοχή. Σε μία περίπτωση για την αποκατάσταση πρανούς στην Τ.Κ. Βράχου, θα κατασκευαστεί τοίχος από συρματοκιβώτια, ενώ επί της οδού Συρράκου, θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου με εγκιβωτισμό προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων για την συλλογή και την απορροή των ομβρίων υδάτων.

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν ασφαλτοστρώσεις οδών σε περιοχές του Δήμου Πρέβεζας με σκοπό να βελτιωθεί η ασφάλεια, η προσβασιμότητα και οι συνθήκες κυκλοφορίας επί των οδών.

Η ασφαλτόστρωση κυρίως αφορά χωμάτινες οδούς, οι οποίες παρουσιάζουν υψομετρικές εξάρσεις, εγκάρσιους και διαμήκεις αύλακες «νεροφαγώματα» και κροκάλες ικανού μεγέθους που προκαλούν βλάβες στους τροχούς των οχημάτων τα οποία κυκλοφορούν επί αυτών και δημιουργία σκόνης κατά την κίνησή τους με προφανή ενόχληση των κατοικούντων επί των οδών αυτών.

Βασική αρχή σχεδιασμού αποτελεί η διατήρηση της υφιστάμενης γεωμετρίας της χάραξης, δηλαδή η όσο το δυνατόν τήρηση υφιστάμενων χαράξεων και δεσμεύσεων από ιδιοκτησίες με στόχο τον περιορισμό του κόστους κατασκευής. Η χάραξη ακολουθεί – ανά περίπτωση - τις υφιστάμενες οδούς σε όλο το μήκος τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά, προσαρμοζόμενη στο υφιστάμενο ανάγλυφο και βελτιώνοντάς το όπου είναι δυνατόν, ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας και να περιοριστούν οι απαιτήσεις χωματουργικών εργασιών.

Α. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Καθώς οι υπό μελέτη οδοί θα χρησιμοποιούνται κυρίως για τη διέλευση οχημάτων προτείνεται – εν γένει - η διαμόρφωση της σκάφης των υφιστάμενων οδών σε όλο το μήκος τους και κατόπιν εφαρμογή των στρώσεων οδοστρωσίας όπως παρουσιάζεται στη περιγραφή εργασιών ανά ξεταζόμενη οδό, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση των κατάλληλων υλικών και στην επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπύκνωσης των στρώσεων οδοστρωσίας, σύμφωνα με τις σχετικές ΕΤΕΠ. Τα ασφαλτικά και η οδοστρωσία θα αποτελούνται – ανά περίπτωση - από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m (κατά την Π.Τ.Π. Α265).
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Ασφαλτική συγκολλητική στρώση.
- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ (Π.Τ.Π. Ο-155)
- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Η Ασφαλτόστρωση των οδών θα γίνει σε επιφάνειες καταστρώματος που θα εξασφαλίζεται πάχος βάσης οδοστρωσίας 0,10 cm, προκειμένου να επιτευχθεί επιφάνεια βάσης σύμφωνα με την (Π.Τ.Π Ο-155). Σε οδούς όπου υπάρχει επαρκές υλικό 3Α θα προηγηθεί ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας η θα απαιτηθεί συμπλήρωση υλικού 3Α μεταβλητού πάχους για την δημιουργία και κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας πάχους 0,10 μ. Η

Κατασκευή νέας βάσης οδοστρωσίας θα γίνει για πάχος στρώσης 0,10 μ και η ασφαλτόστρωση με ασφαλοτάτητα πάχους 5 εκ.

Β. Οι δρόμοι προς βελτίωση, συντήρηση και ασφαλτόστρωση είναι οι ακόλουθοι:

1. Από Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίσσας προς ξενοδοχείο Καλαμίτσι
2. Είσοδος στην Τ.Κ. Μιχαλιτσίου
3. Στην περιοχή Λειβαδάκια Οικισμός Νεοχωρίου Δ.Κ. Πρέβεζας
4. Στον Οικισμό Φραξύλα Τ.Κ. Καναλίου
5. Οδός Πραξυτέλους Δ.Κ. Πρέβεζας
6. Οδός Κέκρωπος Δ.Κ. Πρέβεζας
7. Από Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίσσας προς Βράχο
8. Προς πτηνοτροφική μονάδα Παντελή Γιαννάκη Τ.Κ. Νέας Σινώπης
9. Οδός Συρράκου Δ.Κ. Πρέβεζας
10. Προς ξενοδοχείο ΑΖΑΛΕΝΑ Τ.Κ. Βράχου
11. Περιοχή Λημνιών και πλησίον ξενοδοχείου ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Τ.Κ. Βράχου
12. Δρόμος εντός του οικισμού Τ.Κ. Χειμαδιού

Αναλυτικά προβλέπονται να γίνουν οι εξής εργασίες:

- Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες και σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών
- Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα
- Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου. Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4. Κατασκευή επιχωμάτων.
- Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916.
- Λιθορριπή κοιτοστρώσεων, αναβαθμών κ.λ.π.
- Κοιτοστρώσεις και εξομαλυντικές στρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα C8/10
- Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15
- Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20
- Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20
- Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων B500C και χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων
- Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών
- Κατασκευή φαντών και πλήρωση φαντών με συρματόπλεγμα και σύρματα συρματοκιβωτίων με απλό γαλβάνισμα
- Τυποποιημένα φρεάτια αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ) και επίσκεψης υπονόμου τύπου Φ10 (D=0,40 ή 0,60 m) (ΠΚΕ)
- Κατασκευή οδοστρωσίας που περιλαμβάνει
- Υπόβαση μεταβλητού πάχους
- Υπόβαση οδοστρωσίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m
- Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10 μέτρων
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους
- Κατασκευή ασφαλοτάτητα πάχους 0,05 μ με χρήση κοινής ασφάλτου

Γ. Από τις σχετικές προμετρήσεις εξήχθησαν οι ακόλουθες ποσότητες επί των συγκεκριμένων εργασιών:

- 1) Εκσκαφές τάφρων ή διωρύγων αρδευτικών ή αποστραγγιστικών δικτύων σε εδάφη γαιώδη – ημιβραχώδη
 $V = 305,00 \text{ m}^3$
- 2) Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες
 $V = 315,00 \text{ m}^3$
- 3) Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών
 $V = 74,00 \text{ m}^3$
- 4) Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m
 $V = 27,00 \text{ m}^3$

- 5) Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.
 $V = 40,00 \text{ m}^3$
- 6) Καθαίρεση μεμονωμένων στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα
 $V = 25,00 \text{ m}^3$
- 7) Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου
Για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm
 $V = 18,00 \text{ m}^3$
- 8) Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου
 $V = 10,00 \text{ m}^3$
- 9) Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγ. Ε4
 $V = 160,00 \text{ m}^3$
- 10) Κατασκευή επιχώματος
 $V = 20,00 \text{ m}^3$
- 11) Τσιμεντοσωλήνες ονομαστικής διαμέτρου D200 mm
 $L = 65,00 \text{ m}$
- 12) Τσιμεντοσωλήνες ονομαστικής διαμέτρου D800 mm
 $L = 110,00 \text{ m}$
- 13) Λιθορριπή κοιτοστρώσεων, αναβαθμών κ.λ.π.
 $V = 195,00 \text{ m}^3$
- 14) Κοιτοστρώσεις και εξομαλυντικές στρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα C8/10
 $V = 20,00 \text{ m}^3$
- 15) Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κ.λ.π από σκυρόδεμα C12/15
 $V = 130,00 \text{ m}^3$
- 16) Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20
 $V = 120,00 \text{ m}^3$
- 17) Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20
 $V = 4,00 \text{ m}^3$
- 18) Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων
 $B = 2700,00 \text{ kg}$
- 19) Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων
 $B = 1700,00 \text{ kg}$
- 20) Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών
 $E = 110 \text{ m}^2$
- 21) Συρματόπλεγμα και σύρματα συρματοκιβωτίων με απλό γαλβάνισμα
 $B = 1600,00 \text{ kg}$
- 22) Κατασκευή φατνών
 $E = 780,00 \text{ m}^2$
- 23) Πλήρωση φατνών
 $V = 165,00 \text{ m}^3$
- 24) Καλύμματα από ελατό χυτοσίδηρο (ductile iron)
 $B = 600,00 \text{ kg}$
- 25) Βαθμίδες από χυτοσίδηρο
 $B = 5,00 \text{ kg}$
- 26) Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα
 $L = 15,00 \text{ m}$
- 27) Φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ)
Τεμ=6 τεμ
- 28) Φρεάτιο επίσκεψης υπονόμου τύπου Φ10 (D=0,40 ή 0,60 m) (ΠΚΕ))
Τεμάχιο = 1,00
- 29) Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους
 $V = 150,00 \text{ m}^3$
- 30) Υπόβαση οδοστρώσας συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m
 $E = 1230,00 \text{ m}^2$
- 31) Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)
 $E = 6415,00 \text{ m}^2$
- 32) Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη
 $L = 215,00 \text{ m}$
- 33) Ασφαλτική προεπάλειψη

$$E=6415,00\text{m}^2$$

34) Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

$$E= 3310,00 \text{ m}^2$$

35) Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους

$$B= 70,00 \text{ ton}$$

36) Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05 μ με χρήση κοινής ασφάλτου

$$E=9725,00 \text{ m}^2$$

Δ. ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΥΛΙΚΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο χώρος λήψεως αδρανών υλικών και ασφαλτομίγματος θα πληροί τις απαιτήσεις ΕΤΕΠ και ΕΛΟΤ

Οι μεταφορές των υλικών ορυγμάτων προς τον χώρο απόθεσης (ΧΑ) θα γίνουν σε μέση απόσταση περίπου 7,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Τα υλικά που απαιτούνται για τα επιχώματα και την κατασκευή του οδοστρώματος της οδού θα ληφθούν από το κοντινότερο Λατομείο (Λ) που απέχει 20,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ). Τα ασφαλτικά υλικά θα ληφθούν από το κοντινότερο Ασφαλτικό Συγκρότημα που βρίσκεται σε απόσταση 20,00 km από την Μέση Θέση του Έργου (ΜΘΕ)

Γενικές εκσκαφές

Απόσταση (ΜΘΕ-ΧΑ) = 7,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19 €/m³.km ήτοι 0,19 *7,00=1,33€/m³

Δάνεια υλικά-εξυγιαντικές στρώσεις

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =30,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι 0,19*20,00=3,80 €/m³

Υλικά οδοστρώσις

Απόσταση (ΜΘΕ – Λ) =30,00 km από πίνακα περιγραφικού τιμολογίου η δαπάνη του μεταφορικού έργου για οδό εκτός πόλεως καλής βατότητας καθορίζεται σε 0,19€/m³.km ήτοι 0,19*20,00=3,80 €/m³ και για στρώση 0,10 μ σε 0,38 €/m²

Ε. Η δαπάνη για τη κατασκευή του έργου ανέρχεται στο ποσό των Τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (300.000,00) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το έργο ανήκει στην κατηγορία ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει κατόπιν διενέργειας ανοιχτού μειοδοτικού διαγωνισμού, θα εκτελεστεί με ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΜΕΣΩ ΕΣΗΔΗΣ και για την δημοπράτηση του έργου, την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.4782/21 όπως ισχύει και Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) καθώς και οι λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων και οι διατάξεις περί εκτελέσεως Δημοσίων έργων και έργων ΟΤΑ.

ΠΡΕΒΕΖΑ 14/06/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΣΑΓΚΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ